



REEDEREI CASSEN EILS
GmbH

PresseInformation

Reederei Cassen Eils setzt auch im Jahr 2023 auf Hooksiel

Getreu dem Motto: „Nach der Saison, ist vor der Saison“, hat die Reederei Cassen Eils bereits heute den Fahrplan von MS „Fair Lady“ von der Jade nach Helgoland fest in der Planung.

Seit 2006 setzt die zur AG „EMS“-Gruppe gehörende Reederei auf den Standort im Wangerland und hat das Angebot ab Hooksiel stetig ausgebaut. Ab 2016 übernahm das Seebäderschiff MS „Fair Lady“ die saisonalen Aktivitäten an der Jade.

„Wir schätzen die Zusammenarbeit mit unseren Partnern im Tourismus und in der Politik in der Region sehr“, sagt Geschäftsführer Peter Eesmann. Zuletzt wurden 2019 regelmäßig Fahrten vom Hooksielener Hafen angeboten. Corona machte dann dem Ausflugsverkehr 2020 bis 2022 teilweise einen Strich durch die Rechnung – krankheitsbedingte Personalausfälle und Fachkräftemangel führten dazu, dass die Fahrten nicht wie geplant durchgeführt werden konnten. „Wir halten auf jeden Fall am Standort fest und sind zuversichtlich im Jahr 2023 wieder mit voller Fahrt das Angebot im Wangerland und an der Jade anbieten zu können“, erklärt Eesmann.

Zuletzt hatte die Reederei kräftig in das Schiff MS „Fair Lady“ investiert, um den Urlaubern und Ausflüglern eine moderne und maritime Strandoptik mit auf den Weg zu geben. Während einer Fahrt nach Helgoland ist immer auch die Reise das Ziel, denn die Überfahrt dauert knapp zwei Stunden und 30 Minuten. Helgoland ist für viele Gäste immer noch ein besonderes Ziel, denn der rote Felsen birgt nicht nur Deutschlands kleinstes Naturschutzgebiet und ist jedes Jahr Schauplatz des Lummen-Sprungs, sondern bietet die Möglichkeit zum zoll- und mehrwertsteuerfreien Einkaufen.

„Die Verträge mit NPorts sind bereits geschlossen“, betont Eesmann. Aller Krisen zum Trotz sieht die Reederei für den Standort Potential und wird positiv in das neue Jahr starten. Trotz Pandemie hat die Reederei weiter in das Produkt investiert. Neben umfangreichen Renovierungen in der vorhandenen Flotte, gab es mit dem Neubau Katamaran „Nordlicht II“ auch einen Neuzugang an Ems und Elbe, der durch den Einsatz von Deutschlands erstem High-Tech-Katamaran MS „Nordlicht“ ergänzt wurde. „Mit der Erweiterung unserer Flotte, haben wir mehr Möglichkeiten, um den gestiegenen Anforderungen unserer Gäste gerecht zu werden“, sagt Eesmann.

Das Schiff

Mit knapp 69 m Länge und gut 10 m Breite ist MS „Fair Lady“ für maximal 799 Passagiere zugelassen. Das bis zu 19 Knoten schnelle Schiff wird von einer achtköpfigen Besatzung manövriert.

Der Hauptfahrgastsalon und die weiteren Salons wurden komplett erneuert und bieten heute ein modernes Design mit gestreiften Polstern, die an Strandkörbe erinnern, begleitet von Tischen in Birken-Optik. Die neue Wandgestaltung ist in Blau- und Aqua-Tönen gehalten. Weiterhin wurde im Mittelschiff ein Sitzbereich mit Lounge-Charakter geschaffen und die Gastronomie bietet ein vollumfängliches kulinarisches Angebot von Kaffeespezialitäten über die Bockwurst bis hin zu Fischgerichten.

Reederei Cassen Eils

Die Reederei Cassen Eils wurde 1952 durch Cassen Eils gegründet. Sie ist die älteste Reederei im Inselverkehr von und nach Helgoland.

Die Weiße Flotte der Reederei besteht aktuell aus MS „Helgoland“, MS „Funny Girl“, MS „Fair Lady“ sowie MS „Flipper“ und MS „Atlantis“. Mit den Schiffen werden Schiffsreisen von Cuxhaven, Bremerhaven und Hooksiel sowie Büsum nach Helgoland angeboten. Außerdem verkehren die Schiffe von Cuxhaven nach Neuwerk sowie zu den Seehundbänken. Weiterhin werden Ausflugsfahrten mit MS „WEGA II“ von Fedderwardersiel durchgeführt.

Die Reederei Cassen Eils ist ein Unternehmen der Aktien-Gesellschaft EMS-Gruppe. Diese geht auf das Jahr 1843 zurück und betreibt den Schiffsliendienst von Emden und Eemshaven (NL) zur Nordseeinsel Borkum. Fahrgäste, Kraftfahrzeuge und Frachtgut werden mit modernen Autofähren, Fahrgastschiffen und einem High-Tech-Katamaran befördert. Mit ihren Tochterunternehmen bietet die Unternehmensgruppe ein vielfältiges Angebot im touristischen und maritimen Dienstleistungsbereich, das auch Verkehre zu den Windparks in Nord- und Ostsee umfasst. Heute beschäftigt die AG EMS-Gruppe rund 450 Mitarbeiter und 50 Auszubildende.

Cuxhaven, den 28.08.2022
Reederei Cassen Eils GmbH